ACI SPORT

F4 ITALIAN CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA

ITALIAN F4 CHAMPIONSHIP

REPORT 2022

CALENDARIO 2022

7 APPUNTAMENTI

5 CIRCUITI ITALIANI

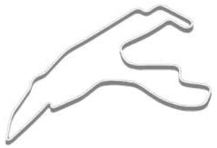
2 CIRCUITI ESTERI

3 GARE PER WEEKEND

30 MINUTI + 1 GIRO OGNI GARA

6 maggio
8 maggio
IMOLA

3 giugno
5 giugno
MISANO

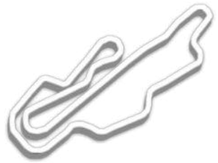


17 giugno
19 giugno
SPA

1 luglio
3 luglio
VALLELUNGA

9 settembre
11 settembre
RED BULL RING

7 ottobre
9 ottobre
MONZA



21 ottobre
23 ottobre
MONZA

COPERTURA TOTALE 2022

TELEVISIONE pag. 4

STAMPA pag. 8

RADIO pag. 12

WEB pag. 14

PUBBLICO pag. 19

14.500.000

CONTATTI LORDI
DURANTE TUTTA LA STAGIONE

SI CONTEGGIA UN CONTATTO OGNI VOLTA CHE UN CONTENUTO RELATIVO AL ITALIAN F4 CHAMPIONSHIP 2022 VIENE VISTO, LETTO O INTERAGITO DALLA STESSA PERSONA O DA PIÙ PERSONE

ACI SPORT
F4 ITALIAN CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA
TELEVISIONE

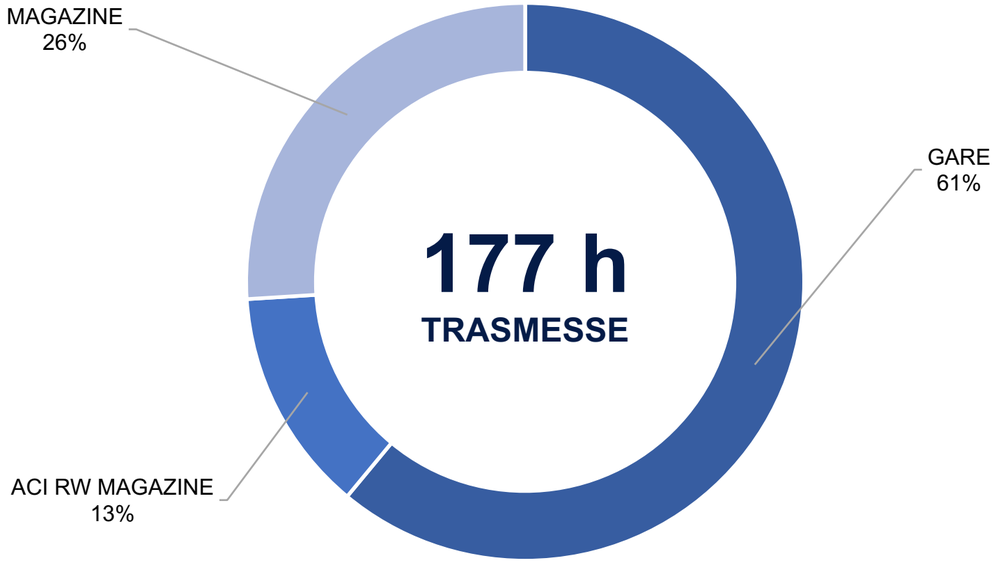
ACI SPORT TV

ACI SPORT TV TRASMETTE DAL 10 MARZO 2021 SU

SKY CANALE 228

acisport.it IN LIVE STREAMING E ON DEMAND

FACEBOOK SULLA PAGINA @acisporttv



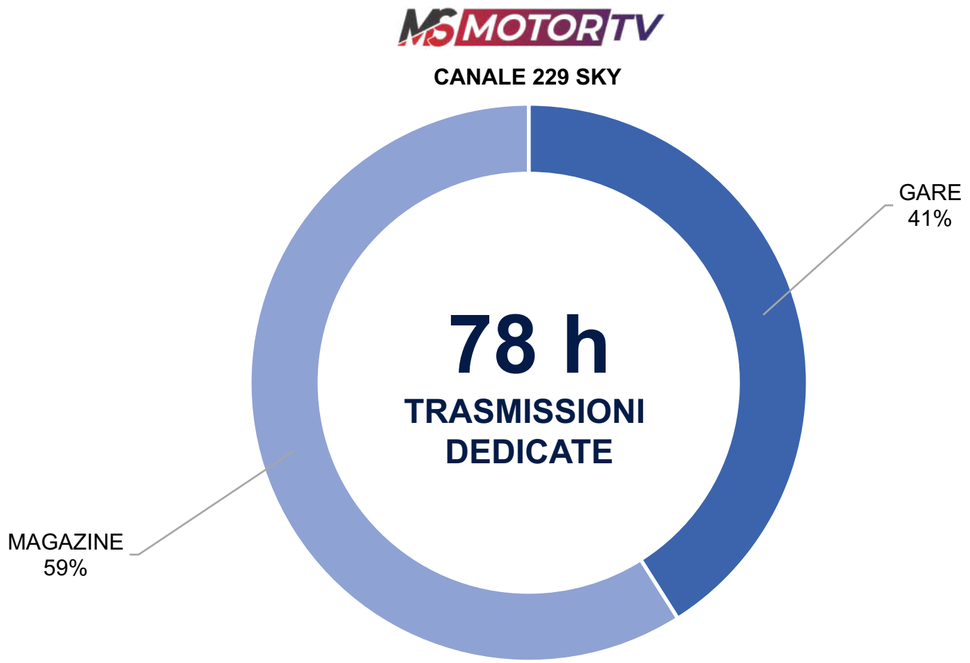
OLTRE

2.000.000

CONTATTI
DURANTE TUTTA LA STAGIONE

I DATI SI RIFERISCONO ESCLUSIVAMENTE ALLE TRASMISSIONI E AI CONTENUTI DEDICATI AL ITALIAN F4 CHAMPIONSHIP 2022

TV NAZIONALI



OLTRE

1.000.000

CONTATTI

DURANTE TUTTA LA STAGIONE

TV LOCALI

39 EMITTENTI

14 REGIONI COPERTE

65 ORE DI TRASMISSIONE COMPLESSIVE

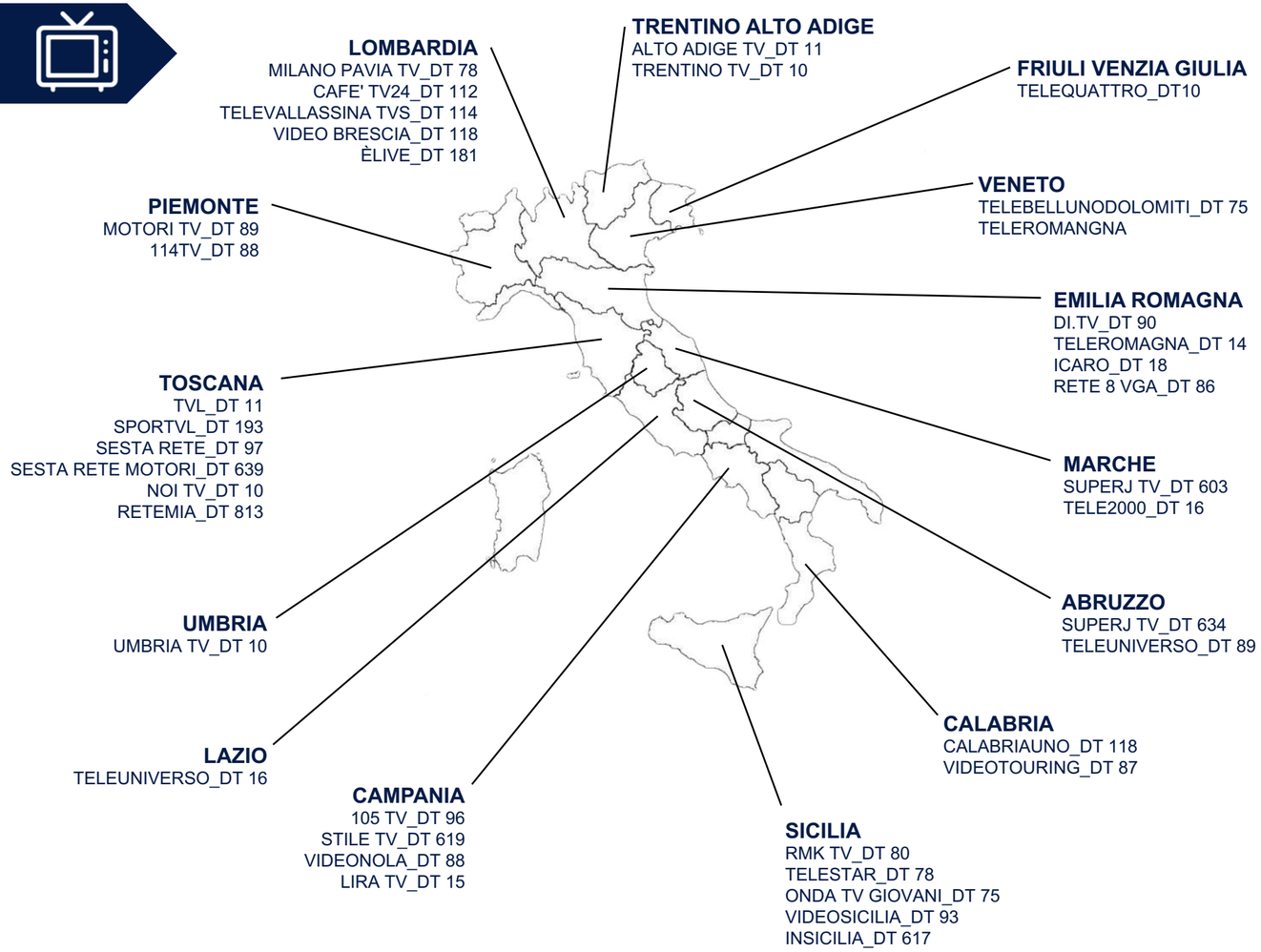
1.600.000 TELESPETTATORI POTENZIALI

OLTRE

220.000

CONTATTI

DURANTE TUTTA LA STAGIONE



PIRELLI
150
RAVENOL
22
PIRELLI
MAUS
ACI SPORT
F4 ITALIAN CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA

STAMPA

STAMPA

ALCUNE TESTATE CHE PARLANO DI NOI

CARTA

AUTOSPRINT
Bresciaoggi
il Resto del Carlino
LA STAMPA
PREALPINA
L'ECO DI BERGAMO
La Provincia

WEB

motorsport.com
sky sport
STELLANTIS
ItaliaRacing.net
OA
LA NAZIONE
FORMULA SCOUT
FP FormulaPassion.it

OLTRE

1.000.000

LETTORI PER APPUNTAMENTO

PAGINE SU CARTA SPORTIVA

KIMI ANTONELLI CONCEDE IL BIS E VINCE ANCHE IL TRICOLORE F4

AUTOSPRINT n. 43

Anno LXI Settimanale, 25-31 ottobre 2022

3,50 Euro

MONDIALE RALLY

Toyota fa suo anche il Costruttori

DAL GP USA AL GP M

GLI

F4 ITALY | MUGELLO

KIMI P1 F4 ITALIAN 2022 CHAMPION

ANTONELLI CI HA PRESO GUSTO

DOPO LA SERIE TEDESCA, KIMI METTE LA SUA FIRMA ANCHE IN QUELLA ITALIANA. UN SUCCESSO STRAMERITATO PER IL GIOVANE BOLOGNESE NEL CONTESTO DI UNA STAGIONE CORSA DA ASSOLUTO PROTAGONISTA

DARIO LUCCHESE

MUGELLO - Ce l'ha stampato in faccia il sorriso papà Marco, il primo ad abbracciare Andrea Kimi Antonelli, freschissimo campione della F4 tricolore e vincitore sabato della prima delle tre gare del settimo e ultimo appuntamento del Mugello. Ad aspettarlo ai piedi del podio ci sono la sorellina Maggie e mamma Veronica. Sorridono Angelo e René Rosin, Grazia Troncon ed i ragazzi della Prema, come sempre straordinari. Non è un caso che nelle nove edizioni della serie by ACI Sport a conquistare il titolo siano stati in precedenza ben cinque piloti che hanno corso con il team di Graignano di Zocco. I nomi? Lance Stroll, Ralf Aron, Marcus Armstrong, Enzo Fittipaldi e Gabriele Minì, in ordine rigorosamente cronologico. E raggiante anche Giancarlo Minardi, che è stato l'uomo chiave del fortunato incontro tra Antonelli e Toto Wolff, che poi ha portato il giovanissimo emiliano a fare il proprio ingresso nel programma Mercedes. Dietro un successo ci stanno tanti nomi, ma il vero protagonista è soprattutto lui. A 16 anni e un mese, Andrea Kimi si è imposto nel campionato di Formula 4 più importante a livello globale. Lo ha fatto a modo suo, chiudendo davanti a tutti nelle due sessioni di qualifica e monopolizzando tutte e tre le gare del week-end. Vaporizzate le speranze di Alex Dunne, che ha fatto comunque bene la sua parte fino all'ultimo. Il pilota della Us Racing, già campione della serie Ua, ha ottenuto due secondi posti. Sabato, dopo un sorprendente spunto iniziale di Ugo Ugochukwu (poi scivolato sesto), l'irlandese è rimasto costantemente attaccato ad Antonelli, il quale era scattato come un fulmine mantenendo la prima posizione. Andrea Kimi ha poi saputo gestire ottimamente anche la ripartenza successiva alla safety car resasi necessaria per la carambola che ha eliminato in un sol colpo Nandhavud Bhirombhakdi, Pedro Perino, Jef Machiels, Giovanni Maschio, Niels Koolen e Jonas Ried. Ben undici i minuti di neutralizzazione. Sei quelli a disposizione quando la situazione è tornata alla normalità. E proprio nelle fasi conclusive a guadagnare la terza piazza è stato Martinius Stenshorne, norvegese del Van Amersfoort Racing, protagonista di un finale di stagione tutto in crescendo che lo ha visto salire sul gradino più basso del podio anche nella precedente tappa di Monza. Appena dietro il tittico Prema, Charlie Wurz, Rafael Camara e Ugochukwu. In gara 2 solito copione, con Antonelli che è sfilato via davanti, dando subito un discreto distacco al suo compagno Camara e a Kacper Sztuka, che poi ha dovuto cedere il terzo posto a Dunne. Tutto invariato, fino alla safety car a 15 minuti dalla fine. Alla ripartenza Camara ha provato ad inflaccì, ma Antonelli gli ha chiuso la porta. Poi un'altra neutralizzazione, con Dunne che al restart è balzato secondo rimanendoci fino all'arrivo, con Antonelli sempre al comando. Al via di gara 3 l'uscita del poleman Camara e di Sztuka, in seguito al contatto innescato alla prima curva da Dunne (punito con un drive through) e la safety car. Bene Ugochukwu, poi ancora secondo dietro ad Antonelli, ancora primo al traguardo, con Wurz terzo.

LA SPLENDIDA DOPPIETTA DI KIMI
Andrea Kimi Antonelli ha conquistato il titolo tricolore di F4 una settimana dopo aver fatto saltare il banco nell'Adac. Sopra a destra, il 16enne con il papà Marco

Una vittoria per onorare Dietrich Mateschitz. L'hanno conquistata con cattiveria e determinazione Max Verstappen e la Red Bull in Texas, dentro a una corsa che è stata uno spettacolare rodeo. Per Milton Keynes arriva anche il titolo Costruttori

UNA SERIE SEMPRE PIÙ DI RIFERIMENTO

IL CAMPIONATO TRICOLORE RAPPRESENTA UNA MERAVIGLIOSA RAMPA DI LANCIO

La Formula 4 italiana si ripropone come una serie di riferimento. Tra le conferme ci sono anche gli ultimi arrivi. Chi si è affacciato al campionato, senza passare inosservato, in un finale di stagione in cui l'attenzione è stata catalizzata dalla lotta per il titolo, è sicuramente Ugo Ugochukwu. L'americano, che ha debuttato con la Prema al Red Bull Ring centrando tre podi su tre, dopo avere saltato la tappa di Monza è rientrato al Mugello centrando un miglior secondo posto nella terza gara. Ancora un bel week-end per l'italoamericano (15 anni). In gara 1 è stato autore di un'ottima partenza dalla seconda fila, presentandosi davanti a tutti alla San Donato per poi scivolare dietro. Nella seconda gara il sorpasso da applausi nei confronti del compagno di squadra Charlie Wurz, dopo la prima safety car, che gli ha permesso di chiudere nella top 5. Chi ha bene impressionato è anche Nicola Lacorte, che in Austria ha fatto pure lui il proprio esordio in monoposto. Sulla sua pista di casa, il toscano dell'Iron Lynx ha confermato di avere un buon passo compiendo nelle prime due gare una buona rimonta e collocandosi comunque sempre ben oltre metà classifica, a ridosso dei primi dieci. Peccato solo per il contatto di gara 2 con Jules Costro. Un bel biglietto da visita, comunque, nell'attica dal 2023.

F4 ITALY | STAGIONE AL VIA

SCATTA UNA NUOVA EPOCA

NUOVA MONOPOSTO E QUASI TOTALE RICAMBIO DI PROTAGONISTI. LA SERIE TRICOLORE SI ANNUNCIA PIÙ COMBATTUTA CHE MAI

DARIO LUCCHESE

L'Italian F4 Championship inaugura una nuova epoca. La serie tricolore, in cui dal 2014 ad oggi si sono fatti le ossa 222 piloti di 45 differenti nazioni, affronta la sua nona stagione con una veste inedita. Nuova vettura, ovvero la Tatuus T-021 di ultima generazione, ma anche un quasi totale ricambio di protagonisti. Con uno schieramento record che fin dal primo round di Imola dovrebbe sfiorare i 50 partenti. L'Italia, che è stata la prima a lanciare con Aci Sport nel 2014 la nuova serie Certified by Fia e promossa da Wsk Promotion, è prima anche nei numeri (21 le monoposto presenti a Spa due settimane fa, nel round inaugurale del campionato tedesco). Tanto che si è dovuto correre per così dire ai ripari, prevedendo laddove venga superata la capienza massima del circuito una suddivisione in tre gruppi stabiliti dall'ordine delle prove ufficiali: ognuno di essi dovrà dunque disputare due gare di qualifica della durata di 25 minuti più un giro in cui verrà assegnato un punteggio valevole per le varie classifiche, nonché per definire i primi 36 piloti ammessi a partecipare a una gara finale. Un format complesso, che andrebbe a rimpiazzare quello standard delle tre gare da mezzora sempre più un giro, ma con l'intento di dare a tutti la possibilità di presentarsi al via. Sette sono in totale gli appuntamenti del calendario, con due trasferte estere; la prima proprio a Spa a metà giugno e l'altra sul tracciato austriaco del Red Bull Ring a inizio settembre.

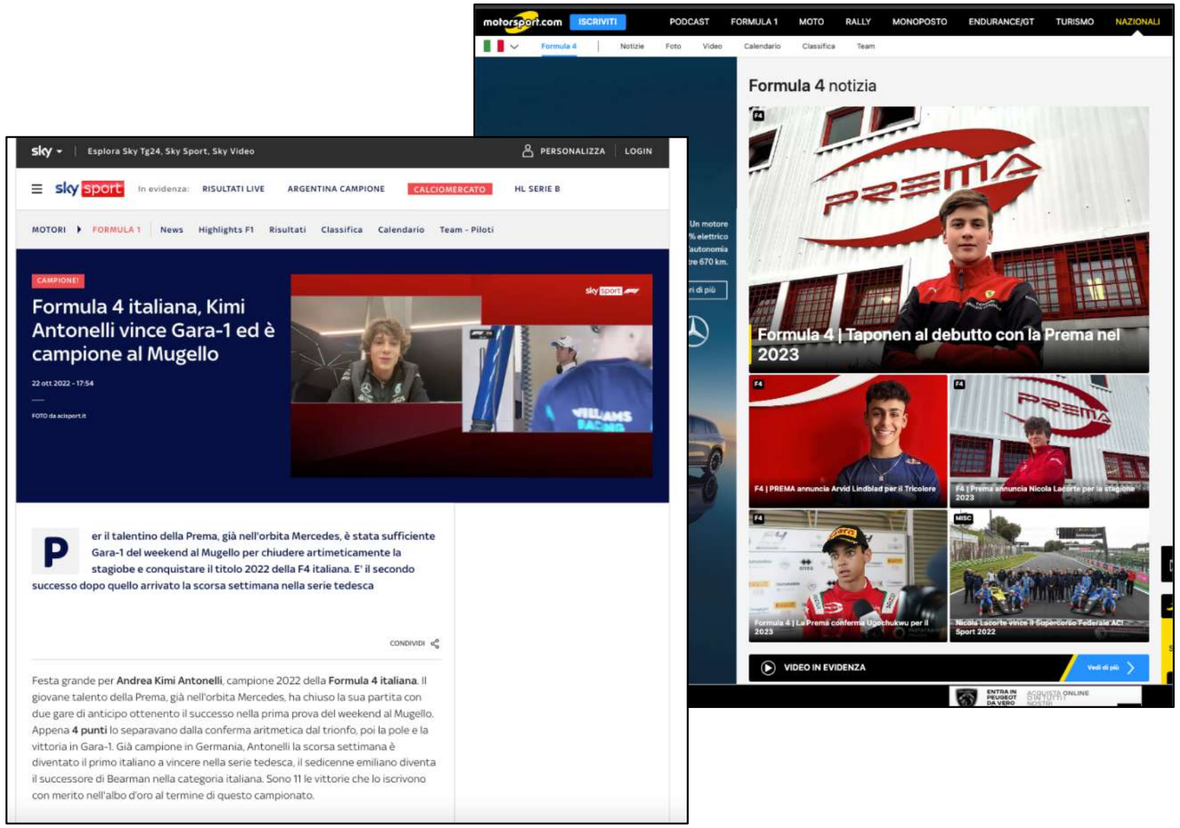
ITALIAN F4 CHAMPIONSHIP
- 7/8 maggio – Imola
- 4/5 giugno – Misano
- 18/19 giugno Spa-Francorchamps
- 2/3 luglio – Vallelunga
- 10/11 settembre Red Bull Ring
- 8/9 ottobre – Monza
- 22/23 ottobre – Mugello

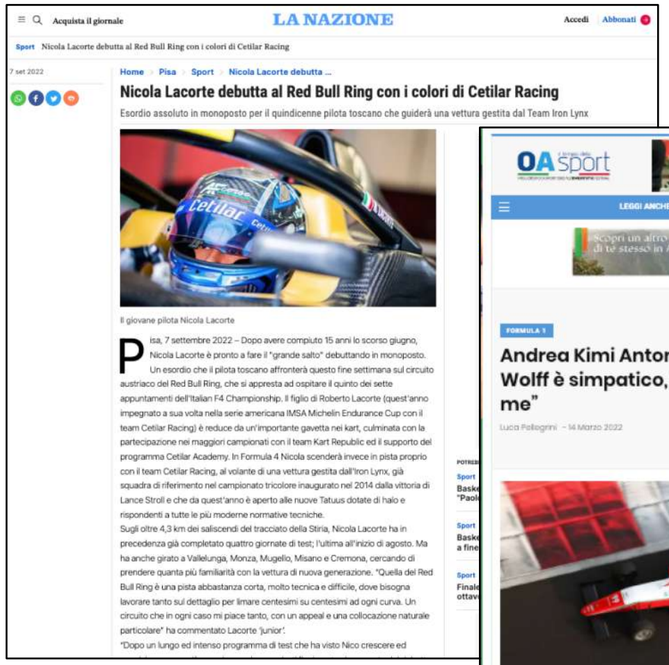
SOTTO AI RIFLETTORI KIMI ANTONELLI

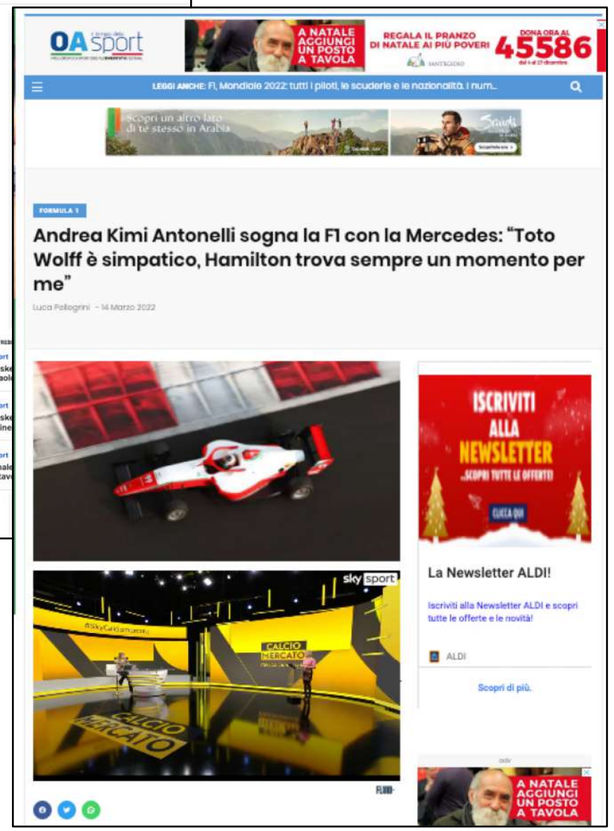
A godere di grande attenzione c'è il quindicenne Andrea Kimi Antonelli. Il pilota emiliano, che dal 2018 è nel programma junior Mercedes, ha debuttato nella categoria lo scorso anno (esattamente 18 giorni dopo avere compiuto l'età giusta per poterlo fare), prendendo parte agli ultimi tre appuntamenti della stagione con la Prema ed ottenendo un secondo e due terzi posti nelle tre conclusive gare di Monza. Nella serie italiana, test a parte ha percorso in totale 1861 km. Nel 2022, il portacolori dell'Aci Team Italia e vincitore della più recente edizione del Supercorso Federale ha preso parte a due round della F4 Uae conquistando a Yas Marina una pole e due vittorie. Ed infine nell'Adac F4 si è presentato a metà aprile suonandole a tutti: miglior tempo nelle due sessioni di libere, doppia pole e vittoria in gara 1 e 2. La squadra vicentina sarà uno dei 15 team presenti sul circuito del Santerno, sferrando un attacco a cinque punte dopo avere annunciato l'australiano James Wharton e il brasiliano Rafael Camara, entrambi al loro debutto e piloti della Ferrari Driver Academy, riconfermando al contempo il danese Conrad Laursen e Charlie Wurz. L'austriaco, che all'inizio di quest'anno ha conquistato il titolo della serie che si disputa negli Emirati Arabi, non sarà l'unico figlio d'arte. Con Van Amersfoort Racing arriva infatti Brando Badoer (classe 2006), che si accinge a fare così il proprio salto in monoposto dopo un'ottima gavetta nei kart. La squadra olandese farà inoltre esordire Emmo Fittipaldi Jr, figlio del due volte campione del mondo di Formula 1, che ha compiuto 15 anni a marzo anche se nel 2021 ha già potuto partecipare alla F4 danese. Il team guidato da Rob Niessink continua pertanto quella che ormai è diventata una tradizione in tema di nomi famosi, avendo in passato allevato gente come Max Verstappen, Mick Schumacher e Kevin Magnussen. Sempre con Van Amersfoort Racing esordiranno il britannico Arvid Lindblad e il norvegese Martinius Stenshorne. Tra le realtà italiane c'è l'Iron Lynx, che schiererà una vettura per il portoghese Ivan Domingues e la spagnola di padre olandese e madre belga Maya Weung, anche lei nel programma Fda. Alla squadra romagnola si unirà a stagione iniziata anche Nicola Lacorte (il figlio di Roberto, quest'anno impegnato nell'Imsa con Cetilar Racing), che ha ancora 14 anni. La Cram dei fratelli Gabriele e Simone Rosei ha rinnovato con il greco Georgia Markogiannis, alla sua terza stagione nella serie. Akm Motorsport farà esordire l'uzbeko Ismail Akhmedkhodjaev e nella prima parte della stagione sarà presente anche con il brasiliano Pedro Clerot, che si è messo in luce nei recenti test di Monza. In casa Bvm Racing arriva Kim Hwarang, il primo pilota coreano a correre nella F4 italiana. Il giovanissimo veneto Giovanni Maschio debutterà con la As Motorsport, guidato e supportato da Ivone Pinton. Esordio per Alfio Spina con Bwr. Con il team svizzero Maffi Racing esordirà Elia Sperandio. Di alto livello la formazione della Us Racing. La squadra di Gerhard Ungar e Ralf Schumacher ha prolungato il proprio accordo con l'irlandese Alex Dunne, che l'anno scorso aveva preso parte all'Adac F4, portando nel frattempo al debutto il singaporiano Nikhil Bohra; secondo anno nella serie per il transalpino Marcus Amand, il polacco Kacper Sztuka ed il portoghese Pedro Perino. Con il team Jenzer sono attesi lo svizzero Ethan Ischer e l'ucraino Oleksandr Partyshev. Al via con i francesi della Race Gp l'australiano Marcos Flack ed il debuttante danese Frederik Lund. Quattro vetture per il team tedesco Fhm Racing, che punta sui più esperti Taylor Barnard, Nikita Bedrin e Jonas Ried, oltre che sulla giovane Victoria Blokhina. Completano la griglia Cars Racing e Moniau Motorsport.

DEBUTTA LA NUOVA TATUUS CON L'HALO
In apertura la nuova Tatuus con l'Halo che rappresenta la grande novità nella categoria. Sopra, Kimi Antonelli atteso a una stagione di vertice. In alto a destra Brando Badoer. A destra Emmo Fittipaldi. Sotto Nicola Lacorte e Maya Weung. In basso a destra Christian Wurz

E ARTICOLI DAL WEB







ACI SPORT

F4 ITALIAN CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA

RADIO

RADIO E WEB RADIO

ACI RADIO È UN CANALE RADIOFONICO DEDICATO AL MONDO DELLA MOBILITÀ, DELLE AUTO E DELLA SICUREZZA STRADALE, SEMPRE AGGIORNATO SULLE NOVITÀ DELLE COMPETIZIONI AUTOMOBILISTICHE E DEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA

1 MILIONE
DI ASCOLTI DA MAGGIO 2022

14 INTERVENTI
DEDICATI AL ITALIAN F4 CHAMPIONSHIP

9:30 ORARIO DI MESSA IN ONDA
PIÙ FREQUENTE

LUCEVERDE RADIO È LA RADIO DELL'INFOMOBILITÀ ISTITUZIONALE DELL'ACI, OLTRE A NOTIZIARI SULLA VIABILITÀ, TRASMETTE MUSICA, GIORNALI RADIO E INFORMAZIONI METEO, PER MUOVERSI SEMPRE INFORMATI

84 PUNTATE
DIRETTA MOTORI

33% ASCOLTI
DA SPOTIFY

LOMBARDIA, LAZIO, VENETO

REGIONI CON PIÙ ASCOLTI

ACI SPORT

F4 ITALIAN CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA

WEB

COPERTURA WEB

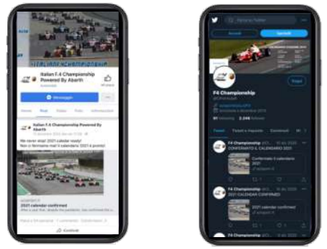
PORTALE WEB DEDICATO
acisport.it/campionati/F4/

60.000
UTENTI

110.000
SESSIONI

260.000
VISUALIZZAZIONI DI PAGINA

4 PIATTAFORME SOCIAL MEDIA DEDICATE



SOCIAL NETWORK

10.103 (+199%)
ISCRITTI

650.000
VISUALIZZAZIONI

3.150.000
MINUTI VISUALIZZATI

10.007 (+53%)
FOLLOWER

1.100.000
IMPRESSION

165.000
REACH

12.349 (+5,6%)
FOLLOWER

350.000
REACH

45.000
VISUALIZZAZIONI VIDEO POST

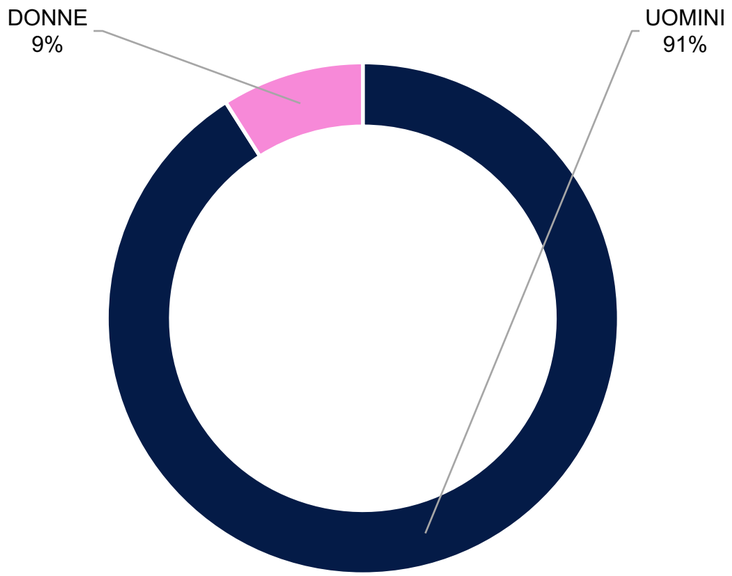
3.483 (+22%)
FOLLOWER

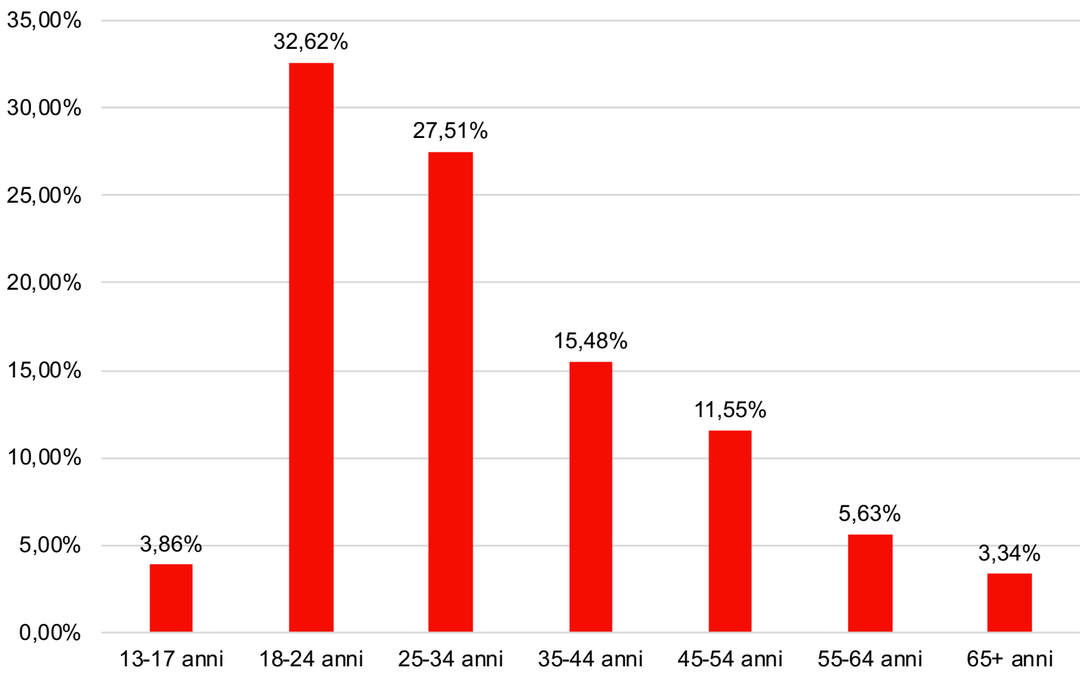
65.000
VISUALIZZAZIONI PROFILO

757
MENZIONI

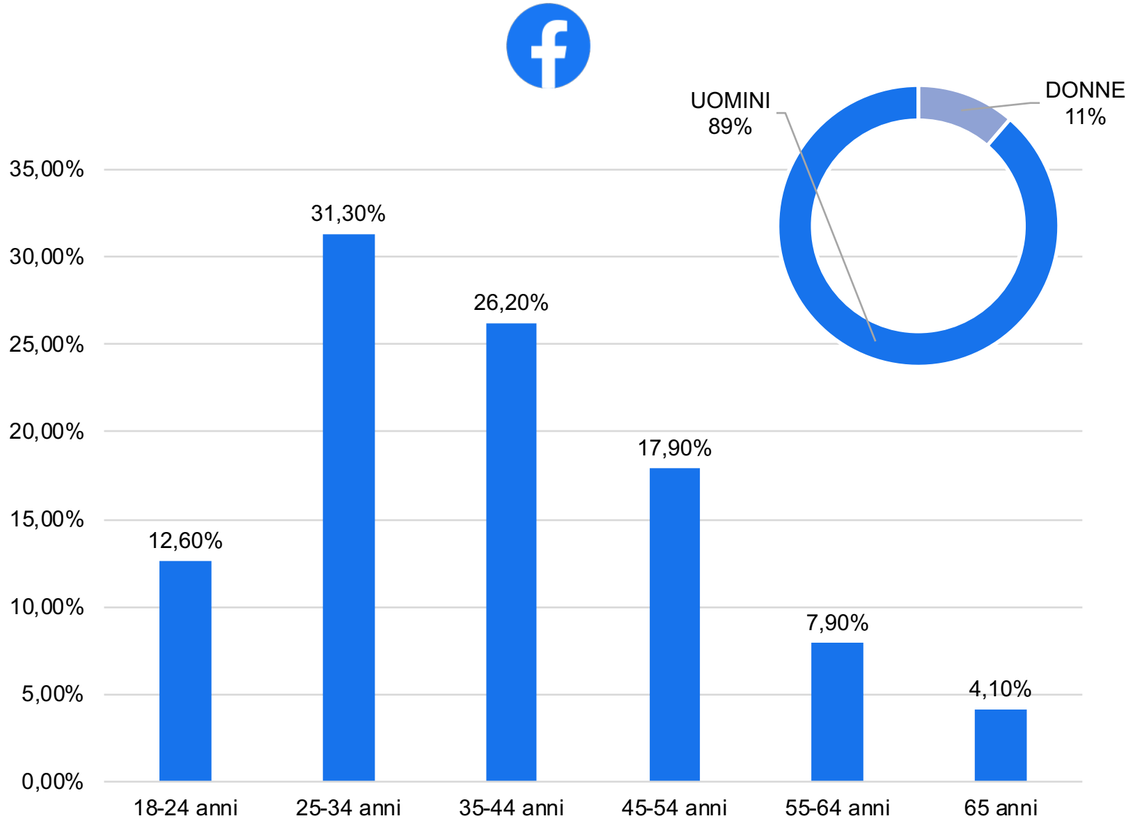
110.000
VISUALIZZAZIONI TWEET

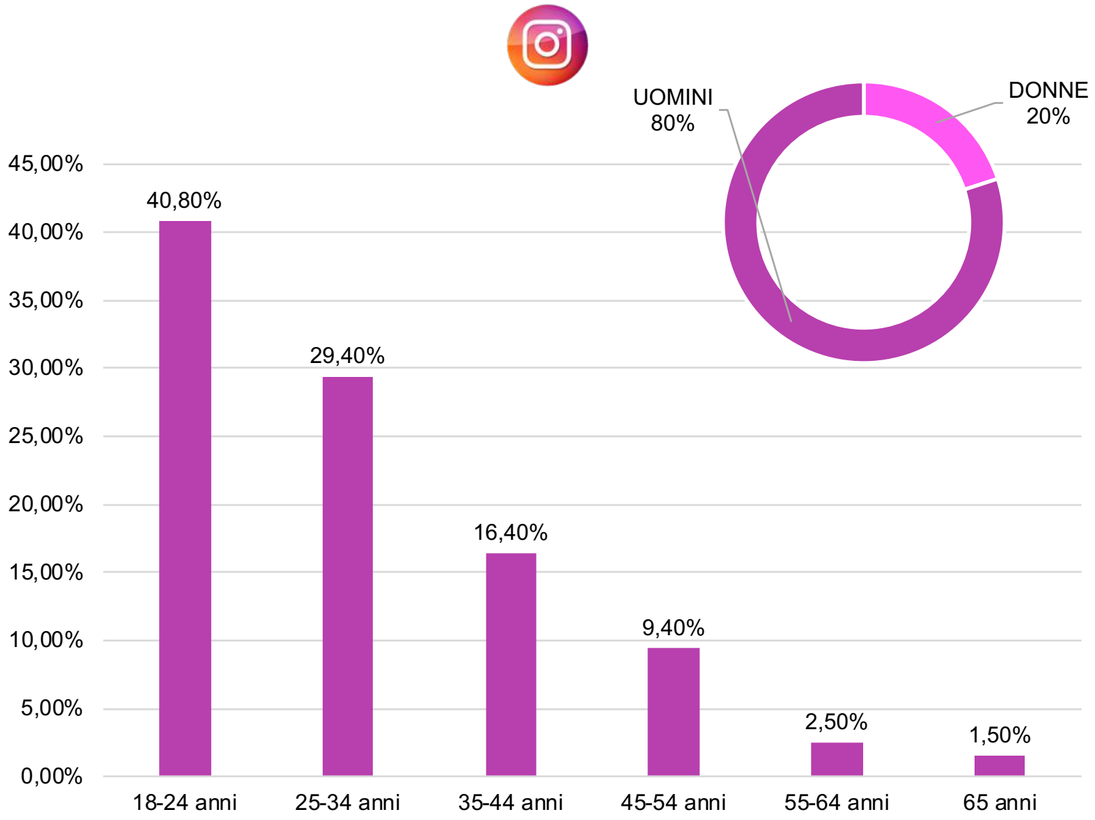
UTENTI YOUTUBE





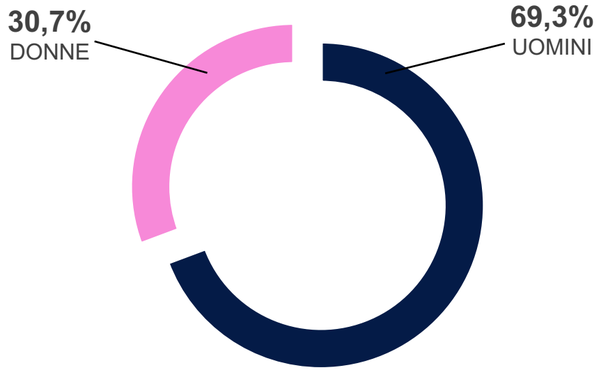
UTENTI FACEBOOK E INSTAGRAM

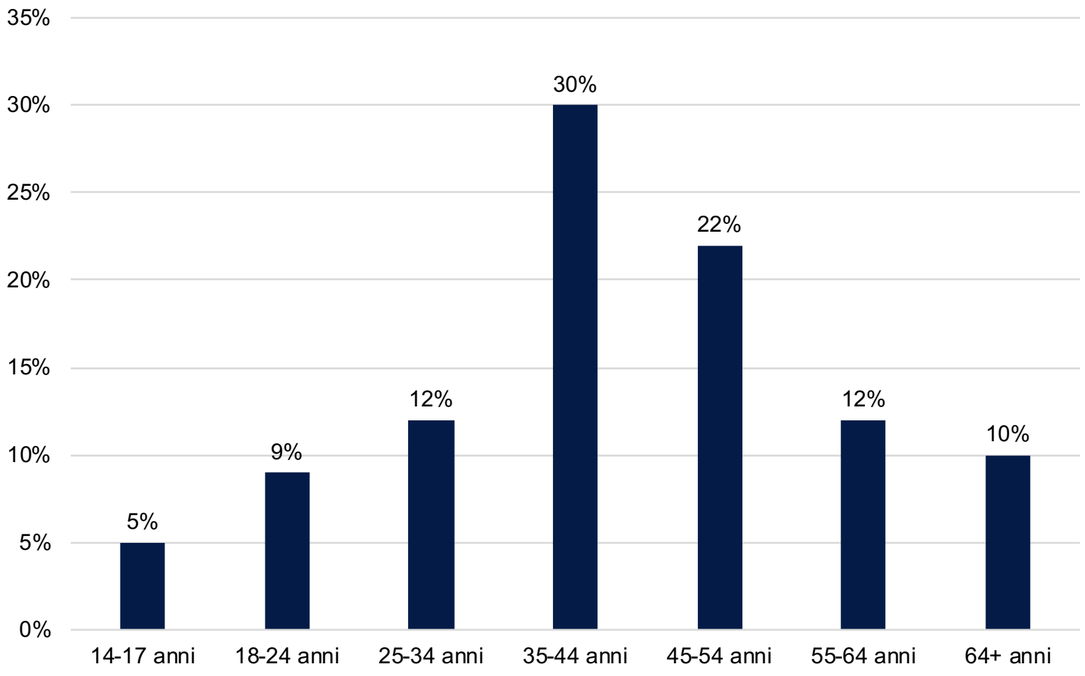




ACI SPORT
F4 ITALIAN CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA
PUBBLICO LIVE

PUBBLICO





OLTRE

35.000

SPETTATORI DURANTE LA STAGIONE

CIRCA **5.000** PER APPUNTAMENTO

F4
ITALIAN
CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA

CALENDARIO 2023

7 APPUNTAMENTI

5 CIRCUITI ITALIANI

2 CIRCUITI ESTERI

3 GARE PER WEEKEND

30 MINUTI + 1 GIRO OGNI GARA

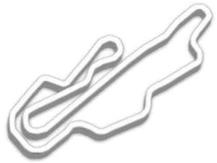
21 aprile
23 aprile
IMOLA

5 maggio
7 maggio
MISANO

26 maggio
28 maggio
SPA

23 giugno
25 giugno
MONZA

21 luglio
23 luglio
PAUL RICARD



29 settembre
1 ottobre
MUGELLO

13 ottobre
15 ottobre
VALLELUNGA

F4
ITALIAN
CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA